地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）間接補助事業者 提案書

愛知県西尾市｜公開情報再現版・非公式｜モデル① 西幡豆駅—寺部海岸

【位置づけ】本書は正式な申請書ではない。令和8年度公募で一般公開されている「提案書（重点・一般支援事業）」PDFの項目順・記入要求に基づき、西尾ミライ新聞が公開情報と生成AIを使って、民間の市民がどこまで申請書を構成できるかを検証する政策シミュレーションである。編集可能な公式Word/Excelは説明会参加・記録動画視聴申込者にのみメール配布され、一般公開されていないため、本書は公開PDFから構造を再現する。公開情報で確認できない事項は推測で埋めず【未確認】とする。
【申請主体の仮置き】西尾市または西尾市を代表団体とするコンソーシアム。
【事業区分の仮置き】一般支援事業。
【モデル①】西幡豆駅—文化交流センター周辺—寺部海岸。新路線の設置として検討する。
【重要】本モデルを採択すべきと結論しているわけではない。公開情報による比較では東幡豆駅周辺の方が初回L4実装の準備度が高い可能性がある。

1. 事業背景・目的

1-1. 地域課題の整理

【確認済】幡豆地区の人口は令和7年4月1日時点で10,738人、4,230世帯である。名鉄蒲郡線が東西方向の幹線公共交通を担う一方、駅から生活・観光目的地までの二次交通が課題となる。西尾市の現行地域公共交通計画は、鉄道・バス端末交通への活用も視野に自動運転等を国・県と協力して「調査・研究」する位置づけであり、具体的L4ルートはまだ定めていない。令和8年度の市の地域公共交通運行事業は381,411千円、名鉄西尾・蒲郡線対策事業は189,474千円であり、地域交通には既に相応の公費が投入されている。令和6年度いこまいか一利用は市全体7,908件、幡豆関連地区3,066件、西幡豆町914件、寺部町704件で、地域内の移動需要そのものは存在する。一方、公開集計上の西幡豆駅目的地は年間25件にとどまり、西幡豆駅—寺部海岸の固定フィーダー需要が十分に大きいことは現時点の公開データでは証明できない。また、いこまいかーは8時～17時であり、夕方以降、観光、家族送迎、外出断念等の潜在需要は公開実績から把握できない。
【確認済・人口構造】幡豆小学校区は2025年人口6,586人のうち65歳以上2,231人（33.9%）。西尾市推計では2055年に総人口3,676人、65歳以上1,727人（47.0%）となる。自家用車運転を前提にしない移動手段を長期的に検討する人口構造上の必要性は高い。

【未確認】曜日×時間帯×OD、予約不成立、待ち時間、空車回送、家族送迎、17時以降需要。

1-2. 自動運転事業目的及びサービス像

【仮説】目的は自動運転車を走らせることではなく、名鉄蒲郡線を幹線として利用し続けられるよう、駅から海岸部までの端末交通を持続可能にすること。L4は運転士不足下でも地域交通を維持するための手段として位置付ける。サービス像は、西幡豆駅で列車に接続し、文化交流センター周辺を経由して寺部海岸へ至る小型フィーダー交通。有人小型シャトル、タクシー常駐等と同じ指標で比較し、L4が優位でない場合は採用しない。

1-3. 令和8年度事業の位置づけ

【仮説】令和8年度は需要・道路リスク・車両・運行主体を確定し、必要に応じてL2等による検証を行う準備・実証年度とする。現行制度上、遅くとも令和9年度までに対象全区間でL4実装する計画が必要であるため、実装可能性が確認できない場合は申請自体を見送る。

2. 基礎情報

2-1. 運行ルート

2-1-1. 運行ルート図

【確認済】公開ウォーキング資料には、西幡豆駅から寺部海水浴場まで2.0kmの区間距離が示されている。モデル①では西幡豆駅—西尾市文化交流センター周辺—寺部海岸を候補線とする。
【未確認】2.0kmの公表値とL4で実際に選択する道路経路が一致するとは限らないため、正式走行距離、道路管理区分、交差点、路側設備候補をGIS・現地踏査で確定する。正式なL4実装ルート図は未作成。

2-1-2. ルート特性

停車場所候補：西幡豆駅、文化交流センター周辺、寺部海岸。想定利用者：鉄道利用者、沿線住民、高齢者、子育て世帯、観光来訪者等。ただし各属性の需要量は未確認。

【防災条件】西尾市の幡豆地区津波・高潮ハザードマップでは、西幡豆～寺部を含む沿岸低地に浸水想定区域が分布している。正式ルート決定時はルートをハザードマップへ重ね、津波・高潮・道路冠水等をODDの運休条件に設定するとともに、運行中車両の退避場所・退避方法を決める必要がある。現時点では正式ルート未確定のため、個別道路ごとの浸水深は未確定。

2-1-3. ルート種別

【仮説】新路線の設置。令和8年度公募では、既存の地域公共交通を代替・補完し、既存路線を置き換えることが基本とされている。新路線も対象になり得るが、これまで公共交通路線がなかった理由を踏まえ、当該ルートにL4自動運転移動サービスを実装する必要性・有効性を合理的・定量的に説明する必要がある。

2-1-4. ルート選定理由

【仮説】名鉄蒲郡線と海岸部を接続し、鉄道の利用可能圏を広げる戦略価値がある。【反証】現行いこまいか一公開データでは西幡豆駅への利用は少なく、現時点で新路線投資を定量的に正当化できるだけの証拠は不足する。したがって需要調査を申請前提条件とする。

2-2. 運行車両

【未確認】車種名、登録番号、車両メーカー、自動運転システム開発事業者、調達形態。要求仕様案は小型EV、車椅子対応、LiDAR・カメラ・GNSS・IMU等のセンサーフュージョン、遠隔監視、安全停止、国内L4認可ロードマップを有すること。電磁誘導線は前提としない。

2-3. 運行モデル

2-3-1. モデル一覧

モデル①：西幡豆駅—寺部海岸 × 商用L4対応小型EV（車種未確定）／新規申請。比較対象として、東幡豆駅周辺、こどもの国駅—あさひが丘入口も別途評価する。

2-3-2. レベル4実装計画

【仮説】令和8年度に安全検証・許認可準備、令和9年度に全区間L4。【未確認】地域公共交通計画等への具体的な公表、モデルの正式位置付け。

3. 事業内容

3-1. 中長期計画

3-1-1. サービス像

運行方式は定路線（定時）を第一仮説とし、名鉄列車との接続を優先する。運行種別、運賃、有償/無償、ダイヤ、必要台数は需要・事業者協議後に確定する。運行体制は、特定自動運行主任者、特定自動運行保安員、現場措置業務実施者、サービス乗務員、運行管理者等の実施主体を明記する必要があるが、現時点では未確定。緊急時の現地駆けつけ主体も未確定。

3-1-2. 事業実施計画

ロードマップ：需要検証→道路リスク評価→車両/ベンダー決定→地域コミッティ→公道検証→走行環境条件付与→特定自動運行許可→L4営業運行。技術課題候補は、狭路すれ違い、無信号交差点、路上駐車、歩行者・自転車、GNSS環境、高潮・冠水・津波等。必要な路車協調設備は地点ごとに費用対効果を評価し、車載センサーのみで対応可能な箇所との切り分けを行う。

3-1-3. 収支計画

別紙①「中長期収支計画」に令和8～12年度を国の費目で作成する。年間収入：運賃収入、法人利用料、協賛金、貨客混載、視察収入、広告収入、その他。年間支出：車両費、車両関連費、システム関連費、設備関連費、リスクアセスメント関連費、労務費、その他。事業費：自治体予算、その他事業者負担。補助金：本事業、各種補助金等。【未確認】各金額。全国事例をそのまま幡豆へ転用せず、車両・運送事業者・保険・通信・設備の見積取得まで正式欄はTBDとする。

【公開情報による費用規模の参考】国土交通省の審議会資料には、ティアフォー調べの参考値として、年間生産台数100台以下の場合の小型自動運転バスは1台約9,000万円、別途、現地での走行チューニングや許認可取得等に約1億円という数字が示されている。これを単純合計すると約1.9億円である。この全額が補助対象経費となり、令和8年度一般支援の補助率4/5を満額使えると機械的に仮定した場合、国費約1.52億円、市・事業者側残負担約3,800万円となる。ただし、これは幡豆ルートの見積・交付予定額ではなく、全国向け公開参考値による規模感である。

【運行後コストの参考】経済産業省が複数実証事業を基に作成した経済性モデルでは、年間支出はドライバー運転1,170万円、L4自動運転は2025年時点4,833万円、2030年時点2,552万円、2035年時点1,719万円と試算されている。1:N遠隔監視や量産・ソフトウェア低廉化等による改善を前提とする全国モデルであり、幡豆の将来費用予測ではない。このため、本事業の持続可能性判断には実際の運行事業者・ベンダー見積が不可欠である。

3-2. 令和8年度の事業内容

3-2-1. 前提情報

【確認済】名古屋大学SIPは吉良・幡豆海岸地区をモデル地区とし、東幡豆駅前でのいこまいか一車両待機・QR精算、モビリティハブ、自動運転車プロトタイプ等を研究している。2025年2月16～19日には東幡豆海岸付近の狭隘公道で、LiDARを搭載した軽EV・名古屋大学ADENUによる自動運転プロトタイプを15km/h未満で走行させ、路側表示装置との連携も検証した。これは本

モデル①と同一ルートではないが、幡豆地区に自動運転の技術・研究基盤が既に存在することを示す。【未確認】本申請への正式参画、実施体制図、委託・外注先、自己負担額の確保状況。

3-2-2. 事業実施計画

別紙①「事業実施計画」に、需要調査、道路リスク、車両調達、コミッティ、許認可、運行準備等の工程を記載する。

3-2-3. 運行計画

【未確認】準備運行、関係者試乗、一般運行の期間・日数。運行方式は定路線（定時）仮説。運送事業者、運転者、運行管理者、遠隔監視者、緊急対応体制は未確定。

3-2-4. 経営面

収入拡大策は、運賃だけでなく沿線協賛、鉄道との連携商品、視察等を検討対象とする。支出削減は、車両・システム・設備の標準化、必要箇所だけの路側設備、1:N遠隔監視等を検討する。移動以外の効果として、家族送迎時間の削減、鉄道利用増、沿線来訪、外出機会等を測定候補とする。

3-2-5. 技術面

検証候補：狭路の対向車対応、死角交差点、歩行者・自転車、異常時安全停止、高潮・冠水時の運休判断、遠隔監視1:N。【未確認】正式リスクアセスメント実施主体、ログ管理・サイバーセキュリティ設計、データ保存場所・アクセス権限。

3-2-6. 社会受容性面

【未確認】地域住民の要望収集、ルートへの反映、費用をかける意義の説明・合意形成。公開前段階では市民の政策シミュレーションとして提示し、公開後に住民・行政・事業者の意見を収集する。

3-2-7. その他

波及性：鉄道を幹線とし、小型端末交通で沿岸集落を結ぶモデルが成立すれば、人口減少・運転士不足を抱える他地域への再現可能性を検証できる。

4. その他

4-1. 地域コミッティ

【未確認】主宰者、設置状況、初回日程。正式申請では警察・道路管理者・運送事業者・ベンダー等との協議体が必要。

4-2. 事業実績

【確認済】西尾では2020年に県事業として市街地公道で自動運転実証を行い、2021年には佐久島でも自動走行モビリティの実証が行われた。さらに2025年2月には名古屋大学SIPが東幡豆海岸付近の狭隘公道で自動運転プロトタイプを走行させている。ただし、モデル①西幡豆駅—寺部海岸と同一ルートでの自動運転実績は確認できていない。

4-3. 情報公開可否

【仮説】市民向け説明責任と再現性の観点から、個人情報・営業秘密・保安上非公開とすべき情報を除き、可能な限り公開する方針が望ましい。

4-4. 施策間連携

名鉄蒲郡線の利用促進、地域公共交通計画、SIPスマートモビリティ、観光・福祉・防災等との連携を検討する。正式な制度間連携は未確認。

参照元

・令和8年度 自動運転社会実装推進事業「提案書（重点・一般支援事業）」公開PDF
・令和8年度「提案書_別紙①」公開PDF
・令和8年度「提案書_別紙②」公開PDF
・西尾市地域公共交通関係公開資料、いこまいか一実績
・NEDO/SIP 第3期スマートモビリティ関連公開資料
・西尾ミライ新聞「幡豆・移動の未来調査」既存調査
・国土交通省 自動運転に関する審議会資料（費用規模参考）
・経済産業省 自動運転移動サービスの経済性試算（運行後コスト参考）

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省配布 Excelではありません。

応募申請書

申請者の概要	事業No.						
	地方公共団体名	都道府県	愛知県	市区町村	西尾市		
	地方公共団体コード		232131				
	担当者所属部署		*市民部 地域つながり課（公共交通担当として仮置き）*				
	担当者①	氏名	未確認	電話番号	未確認	メールアドレス	未確認
	担当者②	氏名		電話番号		メールアドレス	
	担当者③	氏名		電話番号		メールアドレス	
コンソーシアム	コンソーシアム組成有無		*未確認*				
	協定書 締結状況		*未確認*	締結（予定）日	*未確認*		
	参画事業者①		*未確認*				
	参画事業者②		*未確認*				
	参画事業者③		*未確認*				
応募情報	応募する事業区分		一般支援事業（仮置き）				
	先行的事業化地域における選定		未確認				
	「デジ活」中山間地域への登録		*未確認*				
	2025年度事業における採択		公開採択一覧上、確認できず	補助額	-		
支出の概要	補助対象経費		-				
	補助金交付申請額		*未確認*				
自己負担	負担方法		*未確認*				
	事業者①		*未確認*				
	事業者②						
	事業者③						
	事業者④						
	事業者⑤						

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない箇所は「未確認」または空欄。正式な国交省記市 Excelではありません。

事業内容

<1> 運行ルート

#	ルート名	発地	着地	主な経由地	ルート種別	ルート距離（km）
1	西幡豆駅―寺部海岸	西幡豆駅	寺部海水浴場	西尾市文化交流センター周辺	新路線の設置	2.0
2						
3						

<2> 運行車両

#	車種名	登録番号	車両メーカー	自動運転システム開発事業者	調達形態	リース開始日	リース終了日	リース契約日数	本補助金充当有無
1	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認
2									
3									

<3> 運行モデル

#	ルート名	車両No.	車種名	登録番号	申請種別	L4実装予定年度	公表計画名	公表状況	URL	公表（予定）時期
1	西幡豆駅―寺部海岸	1	未確認	未確認	新規申請	令和9年度	西尾市地域公共交通計画（現行計画に当該ルート・年度の記載なし）	未公表	https://www.city.nishio.aichi.jp/kurashi/kotsu/1002010.html	未確認
2										
3										

<4-1> 運行モデル#1

ルート名	車種名	登録番号	申請種別	L4実装予定年度	備考
西幡豆駅―寺部海岸	未確認	未確認	新規申請	令和9年度	公開情報版。車両・事業主体確定前

<4-1-2-1> 本実証期間（交付決定日〜2027/2/28）	開始	終了	合計日数	運行便数/日	備考
準備運行	未確認	未確認	未確認	未確認	
関係者試	未確認	未確認	未確認	未確認	
一般運行	未確認	未確認	未確認	未確認	
その他運	未確認	未確認	未確認	未確認	

<4-1-2-2> 26年度（2026/4/1〜2027/3/31）	開始	終了	合計日数	運行便数/日	備考
準備運行	未確認	未確認	未確認	未確認	
関係者試	未確認	未確認	未確認	未確認	
一般運行	未確認	未確認	未確認	未確認	
その他運	未確認	未確認	未確認	未確認	

<4-1-3> 付与・許可取得

許認可種別	申請予定時期	申請者	取得予定時期	取得状況	備考
走行環境	未確認	未確認	未確認	未確認	
特定自動	未確認	未確認	未確認	未確認	
旅客自動	未確認	未確認	未確認	未確認	

<4-1-4> 運行計画

項目	L2運行	L4運行	補助事業期間	L4運行時	備考
実施状況	仮想・安全検証	仮想・令和9年度全区間			正式計画未公表
運行期間	未確認	未確認			
運行日数	未確認	未確認			
通年運行	未確認	未確認			
運行方式	定路線（定時）を第一仮説	定路線（定時）を第一仮説			
運行種別	未確認	未確認			
運賃設定	未確認	未確認			

<5-1> 参画団体

#	団体名	役割・取り組み内容	契約区分	契約（見込）時期	備考
1	西尾市（仮想申請主体）	代表団体	未確認	未確認	正式な申請主体・部署は未確認
2	未確認	旅客運送事業者	未確認	未確認	
3	未確認	自動運転システム事業者	未確認	未確認	
4	未確認	研究・技術協力	未確認	未確認	SIP関係者の正式参画は未確認

<5-2-1> L4運行時の役割

役割	団体名	備考
特定自動	未確認	
特定自動	未確認	
現場措置	未確認	
サービス	未確認	
運行管理	未確認	

<5-2-2> 2026年度の役割

役割	団体名	備考
運送事業	未確認	
運転者	未確認	
運行管理	未確認	
遠隔監視	未確認	

<5-3> 地域コミッティ

設置状況	設置（予定）日	開催予定回数	備考
未確認	未確認	2回以上（制度要件）	警察・道路管理者・運送事業者等との協議体

<6> 運行ルート図

【地図挿入予定】西幡豆駅→ 西尾市文化交流センター周辺→ 寺部海水浴場。公開資料上、西幡豆駅から寺部海水浴場まで2.0kmのコース表記あり。正式な4走行道路は道路リスク評価後に確定。

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省配布 Excelではありません。

車両詳細スペック

項目	車種 ①	車種 ②	車種 ③	備考
車種名	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
自動運転モデル	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
L（mm）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
W（mm）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
H（mm）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
監視形態	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
遠隔操縦	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
車両性能（km/h）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
自動運転時（km/h）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
通常制動減速（G）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
緊急時最大減速度（G）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
LiDAR 個数	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
LiDAR 検知範囲（m）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
RADAR/ミリ波レーダー 個数	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
RADAR/ミリ波レーダー 検知範囲（m）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
カメラ等 個数	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
カメラ等 検知範囲（m）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
AIモデル	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
AIの活用機能（認知・予測・判断・操作）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
HDマップの使用有無	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
信号認識	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
人・モノの区別	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
歩行者検知（横断歩道）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
緊急車両検知	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
障害物検知・回避	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
乗車定員（人）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
自動運転時の定員（人）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
座席数（人）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
航続距離（km）	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
最高速度	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
動力・パワートレイン	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
自己位置推定方法	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
ベクトル認識	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
移動速度認識	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
飛び出し/巻き込み検知	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能
衝突判定	未確認			車両未選定のため公開情報では記入不能

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省記布 Excelではありません。

事業実施計画

<26年度事業> ■全運行モデル共通

#	実施項目	開始日	完了日	詳細
1	（仮想）需要・OD詳細調査	2026/9	2026/10	西幡豆駅・寺部方面の曜日×時間帯×OD、家族送迎、潜在需要を把握
2	（仮想）道路リスクアセスメント	2026/9	2026/11	幅員、交差点、狭路、路駐、歩行者、自転車、高潮・冠水等を地点別評価
3	（仮想）車両・自動運転事業者のRFI/選定	2026/9	2026/11	L4認可ロードマップ、車椅子対応、1:N遠隔監視、見積を比較
4	（仮想）地域コミッティ第1回	2026/10	2026/10	警察・道路管理者・運送事業者・ベンダー等とルートODDを協議
5	（仮想）走行ルート・ODD基本設計	2026/10	2026/12	道路リスクと車両性能から走行条件を定義
6	（仮想）L2等による公道安全検証	2026/12	2027/1	必要な許可を得て候補全区間の安全検証
7	（仮想）地域コミッティ第2回	2027/1	2027/1	検証結果を共有しL4許認可・運行計画を確定
8	（仮想）L4許認可申請準備	2027/1	2027/2	走行環境条件付与・特定自動運行許可等の申請資料を整備

<27年度以降（特定自動運行許可取得まで）> ■全運行モデル共通

#	実施項目	開始日	完了日	詳細
1	（仮想）許認可取得	2027/4	2027/9	走行環境条件付与、特定自動運行許可、旅客運送関係手続
2	（仮想）関係者試乗・受容性確認	2027/9	2027/10	住民・利用者・関係者の理解促進
3	（仮想）対象全区間L4サービス開始	2027/10	2027/10	制度上のFY2027全区間L4目標に合わせた仮想スケジュール

運行モデル#1 基礎情報

ルート名	運行車両	車種名	登録番号	申請種別
西幡豆駅 ⇔ 寺部海岸	*未確認*	*未確認*	*未確認*	新規申請

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省記帳 Excelではありません。

支出計画（西尾市（仮想申請主体））

団体名	西尾市（仮想申請主体）

#	費目	業務委託・外注先	再委託先	経費の具体的な内容	対象運行モデル	実施項目	金額	単価	数量①	数量②	数量③
① 自動運転による地域公共交通実証調査事業費											
1	未確認			見積未取得							
2	未確認			見積未取得							
3	未確認			見積未取得							
4	未確認			見積未取得							
5	未確認			見積未取得							
6	未確認			見積未取得							
7	未確認			見積未取得							
8	未確認			見積未取得							
9	未確認			見積未取得							
10	未確認			見積未取得							
11	未確認			見積未取得							
12	未確認			見積未取得							
13	未確認			見積未取得							
14	未確認			見積未取得							
15	未確認			見積未取得							
16	未確認			見積未取得							
17	未確認			見積未取得							
18	未確認			見積未取得							
19	未確認			見積未取得							
20	未確認			見積未取得							
21	未確認			見積未取得							
22	未確認			見積未取得							
23	未確認			見積未取得							
24	未確認			見積未取得							
25	未確認			見積未取得							
26	未確認			見積未取得							
27	未確認			見積未取得							
28	未確認			見積未取得							
29	未確認			見積未取得							
30	未確認			見積未取得							
				小計			-				
② 外注費											
31	未確認			見積未取得							
32	未確認			見積未取得							
33	未確認			見積未取得							
34	未確認			見積未取得							
35	未確認			見積未取得							
36	未確認			見積未取得							
37	未確認			見積未取得							
38	未確認			見積未取得							
39	未確認			見積未取得							
40	未確認			見積未取得							
41	未確認			見積未取得							
42	未確認			見積未取得							
43	未確認			見積未取得							
44	未確認			見積未取得							
45	未確認			見積未取得							
46	未確認			見積未取得							
47	未確認			見積未取得							
48	未確認			見積未取得							
49	未確認			見積未取得							
50	未確認			見積未取得							
51	未確認			見積未取得							
52	未確認			見積未取得							
53	未確認			見積未取得							
54	未確認			見積未取得							
55	未確認			見積未取得							
56	未確認			見積未取得							
57	未確認			見積未取得							
58	未確認			見積未取得							
59	未確認			見積未取得							
60	未確認			見積未取得							
				小計			-				
③ その他											
61	未確認			見積未取得							
62	未確認			見積未取得							
63	未確認			見積未取得							
64	未確認			見積未取得							
65	未確認			見積未取得							
66	未確認			見積未取得							
67	未確認			見積未取得							
68	未確認			見積未取得							
69	未確認			見積未取得							
70	未確認			見積未取得							
				小計			-				
				補助対象経費 小計			-				
補助対象外経費											
71	未確認			見積未取得							
72	未確認			見積未取得							
73	未確認			見積未取得							
74	未確認			見積未取得							
75	未確認			見積未取得							
76	未確認			見積未取得							
77	未確認			見積未取得							
78	未確認			見積未取得							
79	未確認			見積未取得							
80	未確認			見積未取得							
				補助対象外経費 小計			-				

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省記布 Excelではありません。

支出計画 ()

団体名	未確認

#	費目	業務委託・外注先	再委託先	経費の具体的な内容	対象運行モデル	実施項目	金額	単価	数量①	数量②	数量③
① 自動運転による地域公共交通実証調査事業費											
1	未確認			見積未取得							
2	未確認			見積未取得							
3	未確認			見積未取得							
4	未確認			見積未取得							
5	未確認			見積未取得							
6	未確認			見積未取得							
7	未確認			見積未取得							
8	未確認			見積未取得							
9	未確認			見積未取得							
10	未確認			見積未取得							
11	未確認			見積未取得							
12	未確認			見積未取得							
13	未確認			見積未取得							
14	未確認			見積未取得							
15	未確認			見積未取得							
16	未確認			見積未取得							
17	未確認			見積未取得							
18	未確認			見積未取得							
19	未確認			見積未取得							
20	未確認			見積未取得							
21	未確認			見積未取得							
22	未確認			見積未取得							
23	未確認			見積未取得							
24	未確認			見積未取得							
25	未確認			見積未取得							
26	未確認			見積未取得							
27	未確認			見積未取得							
28	未確認			見積未取得							
29	未確認			見積未取得							
30	未確認			見積未取得							
				小計			-				
② 外注費											
31	未確認			見積未取得							
32	未確認			見積未取得							
33	未確認			見積未取得							
34	未確認			見積未取得							
35	未確認			見積未取得							
36	未確認			見積未取得							
37	未確認			見積未取得							
38	未確認			見積未取得							
39	未確認			見積未取得							
40	未確認			見積未取得							
41	未確認			見積未取得							
42	未確認			見積未取得							
43	未確認			見積未取得							
44	未確認			見積未取得							
45	未確認			見積未取得							
46	未確認			見積未取得							
47	未確認			見積未取得							
48	未確認			見積未取得							
49	未確認			見積未取得							
50	未確認			見積未取得							
51	未確認			見積未取得							
52	未確認			見積未取得							
53	未確認			見積未取得							
54	未確認			見積未取得							
55	未確認			見積未取得							
56	未確認			見積未取得							
57	未確認			見積未取得							
58	未確認			見積未取得							
59	未確認			見積未取得							
60	未確認			見積未取得							
				小計			-				
③ その他											
61	未確認			見積未取得							
62	未確認			見積未取得							
63	未確認			見積未取得							
64	未確認			見積未取得							
65	未確認			見積未取得							
66	未確認			見積未取得							
67	未確認			見積未取得							
68	未確認			見積未取得							
69	未確認			見積未取得							
70	未確認			見積未取得							
				小計			-				
				補助対象経費 小計			-				
補助対象外経費											
71	未確認			見積未取得							
72	未確認			見積未取得							
73	未確認			見積未取得							
74	未確認			見積未取得							
75	未確認			見積未取得							
76	未確認			見積未取得							
77	未確認			見積未取得							
78	未確認			見積未取得							
79	未確認			見積未取得							
80	未確認			見積未取得							
				補助対象外経費 小計			-				

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省記布 Excelではありません。

支出計画 ()

団体名	未確認

#	費目	業務委託・外注先	再委託先	経費の具体的な内容	対象運行モデル	実施項目	金額	単価	数量①	数量②	数量③
① 自動運転による地域公共交通実証調査事業費											
1	未確認			見積未取得							
2	未確認			見積未取得							
3	未確認			見積未取得							
4	未確認			見積未取得							
5	未確認			見積未取得							
6	未確認			見積未取得							
7	未確認			見積未取得							
8	未確認			見積未取得							
9	未確認			見積未取得							
10	未確認			見積未取得							
11	未確認			見積未取得							
12	未確認			見積未取得							
13	未確認			見積未取得							
14	未確認			見積未取得							
15	未確認			見積未取得							
16	未確認			見積未取得							
17	未確認			見積未取得							
18	未確認			見積未取得							
19	未確認			見積未取得							
20	未確認			見積未取得							
21	未確認			見積未取得							
22	未確認			見積未取得							
23	未確認			見積未取得							
24	未確認			見積未取得							
25	未確認			見積未取得							
26	未確認			見積未取得							
27	未確認			見積未取得							
28	未確認			見積未取得							
29	未確認			見積未取得							
30	未確認			見積未取得							
				小計			-				
② 外注費											
31	未確認			見積未取得							
32	未確認			見積未取得							
33	未確認			見積未取得							
34	未確認			見積未取得							
35	未確認			見積未取得							
36	未確認			見積未取得							
37	未確認			見積未取得							
38	未確認			見積未取得							
39	未確認			見積未取得							
40	未確認			見積未取得							
41	未確認			見積未取得							
42	未確認			見積未取得							
43	未確認			見積未取得							
44	未確認			見積未取得							
45	未確認			見積未取得							
46	未確認			見積未取得							
47	未確認			見積未取得							
48	未確認			見積未取得							
49	未確認			見積未取得							
50	未確認			見積未取得							
51	未確認			見積未取得							
52	未確認			見積未取得							
53	未確認			見積未取得							
54	未確認			見積未取得							
55	未確認			見積未取得							
56	未確認			見積未取得							
57	未確認			見積未取得							
58	未確認			見積未取得							
59	未確認			見積未取得							
60	未確認			見積未取得							
				小計			-				
③ その他											
61	未確認			見積未取得							
62	未確認			見積未取得							
63	未確認			見積未取得							
64	未確認			見積未取得							
65	未確認			見積未取得							
66	未確認			見積未取得							
67	未確認			見積未取得							
68	未確認			見積未取得							
69	未確認			見積未取得							
70	未確認			見積未取得							
				小計			-				
				補助対象経費 小計			-				
補助対象外経費											
71	未確認			見積未取得							
72	未確認			見積未取得							
73	未確認			見積未取得							
74	未確認			見積未取得							
75	未確認			見積未取得							
76	未確認			見積未取得							
77	未確認			見積未取得							
78	未確認			見積未取得							
79	未確認			見積未取得							
80	未確認			見積未取得							
				補助対象外経費 小計			-				

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省記布 Excelではありません。

支出計画 ()

団体名	未確認

#	費目	業務委託・外注先	再委託先	経費の具体的な内容	対象運行モデル	実施項目	金額	単価	数量①	数量②	数量③
① 自動運転による地域公共交通実証調査事業費											
1	未確認			見積未取得							
2	未確認			見積未取得							
3	未確認			見積未取得							
4	未確認			見積未取得							
5	未確認			見積未取得							
6	未確認			見積未取得							
7	未確認			見積未取得							
8	未確認			見積未取得							
9	未確認			見積未取得							
10	未確認			見積未取得							
11	未確認			見積未取得							
12	未確認			見積未取得							
13	未確認			見積未取得							
14	未確認			見積未取得							
15	未確認			見積未取得							
16	未確認			見積未取得							
17	未確認			見積未取得							
18	未確認			見積未取得							
19	未確認			見積未取得							
20	未確認			見積未取得							
21	未確認			見積未取得							
22	未確認			見積未取得							
23	未確認			見積未取得							
24	未確認			見積未取得							
25	未確認			見積未取得							
26	未確認			見積未取得							
27	未確認			見積未取得							
28	未確認			見積未取得							
29	未確認			見積未取得							
30	未確認			見積未取得							
				小計			-				
② 外注費											
31	未確認			見積未取得							
32	未確認			見積未取得							
33	未確認			見積未取得							
34	未確認			見積未取得							
35	未確認			見積未取得							
36	未確認			見積未取得							
37	未確認			見積未取得							
38	未確認			見積未取得							
39	未確認			見積未取得							
40	未確認			見積未取得							
41	未確認			見積未取得							
42	未確認			見積未取得							
43	未確認			見積未取得							
44	未確認			見積未取得							
45	未確認			見積未取得							
46	未確認			見積未取得							
47	未確認			見積未取得							
48	未確認			見積未取得							
49	未確認			見積未取得							
50	未確認			見積未取得							
51	未確認			見積未取得							
52	未確認			見積未取得							
53	未確認			見積未取得							
54	未確認			見積未取得							
55	未確認			見積未取得							
56	未確認			見積未取得							
57	未確認			見積未取得							
58	未確認			見積未取得							
59	未確認			見積未取得							
60	未確認			見積未取得							
				小計			-				
③ その他											
61	未確認			見積未取得							
62	未確認			見積未取得							
63	未確認			見積未取得							
64	未確認			見積未取得							
65	未確認			見積未取得							
66	未確認			見積未取得							
67	未確認			見積未取得							
68	未確認			見積未取得							
69	未確認			見積未取得							
70	未確認			見積未取得							
				小計			-				
				補助対象経費 小計			-				
補助対象外経費											
71	未確認			見積未取得							
72	未確認			見積未取得							
73	未確認			見積未取得							
74	未確認			見積未取得							
75	未確認			見積未取得							
76	未確認			見積未取得							
77	未確認			見積未取得							
78	未確認			見積未取得							
79	未確認			見積未取得							
80	未確認			見積未取得							
				補助対象外経費 小計			-				

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省記布 Excelではありません。

支出計画 ()

団体名	未確認

#	費目	業務委託・外注先	再委託先	経費の具体的な内容	対象運行モデル	実施項目	金額	単価	数量①	数量②	数量③
① 自動運転による地域公共交通実証調査事業費											
1	未確認			見積未取得							
2	未確認			見積未取得							
3	未確認			見積未取得							
4	未確認			見積未取得							
5	未確認			見積未取得							
6	未確認			見積未取得							
7	未確認			見積未取得							
8	未確認			見積未取得							
9	未確認			見積未取得							
10	未確認			見積未取得							
11	未確認			見積未取得							
12	未確認			見積未取得							
13	未確認			見積未取得							
14	未確認			見積未取得							
15	未確認			見積未取得							
16	未確認			見積未取得							
17	未確認			見積未取得							
18	未確認			見積未取得							
19	未確認			見積未取得							
20	未確認			見積未取得							
21	未確認			見積未取得							
22	未確認			見積未取得							
23	未確認			見積未取得							
24	未確認			見積未取得							
25	未確認			見積未取得							
26	未確認			見積未取得							
27	未確認			見積未取得							
28	未確認			見積未取得							
29	未確認			見積未取得							
30	未確認			見積未取得							
				小計			-				
② 外注費											
31	未確認			見積未取得							
32	未確認			見積未取得							
33	未確認			見積未取得							
34	未確認			見積未取得							
35	未確認			見積未取得							
36	未確認			見積未取得							
37	未確認			見積未取得							
38	未確認			見積未取得							
39	未確認			見積未取得							
40	未確認			見積未取得							
41	未確認			見積未取得							
42	未確認			見積未取得							
43	未確認			見積未取得							
44	未確認			見積未取得							
45	未確認			見積未取得							
46	未確認			見積未取得							
47	未確認			見積未取得							
48	未確認			見積未取得							
49	未確認			見積未取得							
50	未確認			見積未取得							
51	未確認			見積未取得							
52	未確認			見積未取得							
53	未確認			見積未取得							
54	未確認			見積未取得							
55	未確認			見積未取得							
56	未確認			見積未取得							
57	未確認			見積未取得							
58	未確認			見積未取得							
59	未確認			見積未取得							
60	未確認			見積未取得							
				小計			-				
③ その他											
61	未確認			見積未取得							
62	未確認			見積未取得							
63	未確認			見積未取得							
64	未確認			見積未取得							
65	未確認			見積未取得							
66	未確認			見積未取得							
67	未確認			見積未取得							
68	未確認			見積未取得							
69	未確認			見積未取得							
70	未確認			見積未取得							
				小計			-				
				補助対象経費 小計			-				
補助対象外経費											
71	未確認			見積未取得							
72	未確認			見積未取得							
73	未確認			見積未取得							
74	未確認			見積未取得							
75	未確認			見積未取得							
76	未確認			見積未取得							
77	未確認			見積未取得							
78	未確認			見積未取得							
79	未確認			見積未取得							
80	未確認			見積未取得							
				補助対象外経費 小計			-				

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省記布 Excelではありません。

支出計画 ()

団体名	未確認

#	費目	業務委託・外注先	再委託先	経費の具体的な内容	対象運行モデル	実施項目	金額	単価	数量①	数量②	数量③
① 自動運転による地域公共交通実証調査事業費											
1	未確認			見積未取得							
2	未確認			見積未取得							
3	未確認			見積未取得							
4	未確認			見積未取得							
5	未確認			見積未取得							
6	未確認			見積未取得							
7	未確認			見積未取得							
8	未確認			見積未取得							
9	未確認			見積未取得							
10	未確認			見積未取得							
11	未確認			見積未取得							
12	未確認			見積未取得							
13	未確認			見積未取得							
14	未確認			見積未取得							
15	未確認			見積未取得							
16	未確認			見積未取得							
17	未確認			見積未取得							
18	未確認			見積未取得							
19	未確認			見積未取得							
20	未確認			見積未取得							
21	未確認			見積未取得							
22	未確認			見積未取得							
23	未確認			見積未取得							
24	未確認			見積未取得							
25	未確認			見積未取得							
26	未確認			見積未取得							
27	未確認			見積未取得							
28	未確認			見積未取得							
29	未確認			見積未取得							
30	未確認			見積未取得							
				小計			-				
② 外注費											
31	未確認			見積未取得							
32	未確認			見積未取得							
33	未確認			見積未取得							
34	未確認			見積未取得							
35	未確認			見積未取得							
36	未確認			見積未取得							
37	未確認			見積未取得							
38	未確認			見積未取得							
39	未確認			見積未取得							
40	未確認			見積未取得							
41	未確認			見積未取得							
42	未確認			見積未取得							
43	未確認			見積未取得							
44	未確認			見積未取得							
45	未確認			見積未取得							
46	未確認			見積未取得							
47	未確認			見積未取得							
48	未確認			見積未取得							
49	未確認			見積未取得							
50	未確認			見積未取得							
51	未確認			見積未取得							
52	未確認			見積未取得							
53	未確認			見積未取得							
54	未確認			見積未取得							
55	未確認			見積未取得							
56	未確認			見積未取得							
57	未確認			見積未取得							
58	未確認			見積未取得							
59	未確認			見積未取得							
60	未確認			見積未取得							
				小計			-				
③ その他											
61	未確認			見積未取得							
62	未確認			見積未取得							
63	未確認			見積未取得							
64	未確認			見積未取得							
65	未確認			見積未取得							
66	未確認			見積未取得							
67	未確認			見積未取得							
68	未確認			見積未取得							
69	未確認			見積未取得							
70	未確認			見積未取得							
				小計			-				
				補助対象経費 小計			-				
補助対象外経費											
71	未確認			見積未取得							
72	未確認			見積未取得							
73	未確認			見積未取得							
74	未確認			見積未取得							
75	未確認			見積未取得							
76	未確認			見積未取得							
77	未確認			見積未取得							
78	未確認			見積未取得							
79	未確認			見積未取得							
80	未確認			見積未取得							
				補助対象外経費 小計			-				

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省配布 Excelではありません。

支出計画（合計）

団体	補助対象経費 ①	外注費 ②	その他 ③	補助対象経費小計	補助対象外経費	総支出	状態	備考
代表団体							*未確認*	*各団体シートの見積未取得*
参加団体1							*未確認*	*各団体シートの見積未取得*
参加団体2							*未確認*	*各団体シートの見積未取得*
参加団体3							*未確認*	*各団体シートの見積未取得*
参加団体4							*未確認*	*各団体シートの見積未取得*
参加団体5							*未確認*	*各団体シートの見積未取得*
合計				-	-	-		

【非公式・公開情報による提出シミュレーション】令和 8年度公表PDFの項目構造を再現。公開情報で確定できない欄は「未確認」または空欄。正式な国交省配布 Excelではありません。

中長期収支計画 ■運行モデル #1（西幡豆駅 ― 寺部海岸）

項目	単位	令和8年度 計画	令和9年度 計画	令和10年度 計画	令和11年度 計画	令和12年度 計画	備考・計画の考え方 / 試算根拠
運行台数	台	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	車両未選定
運行方式		定路線（定時）仮説	定路線（定時）仮説	定路線（定時）仮説	定路線（定時）仮説	定路線（定時）仮説	名鉄列車接続型を第一仮説
自動運転実装内容		L2等の安全検証（仮想）	L4（全区間）仮目標	L4（全区間）	L4（全区間）	L4（全区間）	現行制度は遅くともR9全区間L4を要求
運行日数	日	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	需要・運行主体未確定
便数/日	便	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	需要・列車接続から算定が必要
営業時間/日	時間	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
運賃	円/乗車	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
利用人数/日	人	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	西幡豆駅目的地の現行いこまいか一実績は25件/年。固定フィーダー需要は未証明
乗務員数	人/台	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
遠隔監視員数	人/拠点	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	
遠隔監視台数	台/拠点	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	将来1:Nを検討するが数値は未確認
年間収入							
運賃収入	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	公開情報だけでは算定不能
法人利用料	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	公開情報だけでは算定不能
協賛金	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	公開情報だけでは算定不能
貨客混載	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	公開情報だけでは算定不能
視察収入	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	公開情報だけでは算定不能
広告収入	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	公開情報だけでは算定不能
その他	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	公開情報だけでは算定不能
合計額（収入）	円	-	-	-	-	-	
年間支出							
車両費	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	車両の購入・改造、リース等。見積未取得
車両関連費	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	燃料費・電気代、整備等。見積未取得
システム関連費	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	自動運転システム、運行管理システム、データ通信等。見積未取得
設備関連費	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	インフラ機材、遠隔監視設備等。見積未取得
リスクアセスメント関連費	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	調律、地図作成等。見積未取得
労務費	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	乗務員・遠隔監視員等。見積未取得
その他	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	その他必要費用。見積未取得
合計額（支出）	円	-	-	-	-	-	
事業費							
自治体予算	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	政策判断・予算措置が必要
その他事業者負担	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	コンソーシアム未組成
合計額（事業費）	円	-	-	-	-	-	
補助金							
自動運転社会実装推進事業（重点支援/一般支援）	円	未確認	未確認	-	-	-	新規ルートはR10以降、この補助を前提としない
自動運転社会実装推進事業（省人化支援）	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	該当可否未確認
各種補助金	円	未確認	未確認	未確認	未確認	未確認	制度名・金額とも未確定
合計額（補助金）	円	-	-	-	-	-	
事業収支	円	-	-	-	-	-	年間収入＋事業費＋補助金－年間支出

公開情報暫定試算｜幡豆4の費用の桁感				
注意：これは西幡豆–寺部ルートの見積ではない。国の公開資料にある全国ベンチマークを、申請規模感を理解するために当てはめた参考計算。正式な中長期収支計画の金額欄は、車両・運行事業者等の見積取得まで未確認のままとする。				
A. 初期導入費の公開ベンチマーク	**公開値**	**単位**	**計算・意味**	**出典**
小型自動運転バス1台	90000000	円	年間生産100台以下の場合の参考値。EV。幡豆の見積ではない。	国交省『自動運転車両の導入費用』
現地走行チューニング・許認可取得等	100000000	円	国交省資料の『約1億円必要』をそのまま使用。ルート条件で変動。	国交省『自動運転車両の導入費用』
初期導入費の単純合計	190000000	円	1台＋現地対応を単純加算した桁感	
一般支援 補助率	0.8	率	令和8年度は4/5、上限2億円	
一般支援の理論上の国費	152000000	円	採択・対象経費認定を仮定した機械計算。実交付額ではない。	
市・事業者側の残負担	38000000	円	誰が負担するかは未決定。	
B. 西尾市の既存交通予算との比較	**公開値**	**単位**	**計算・意味**	**出典**
R8 地域公共交通運行事業	381411000	円/年	西尾市全体。幡豆配賦額ではない。	西尾市 R8主要事業
R8 名鉄西尾・蒲郡線対策事業	189474000	円/年	鉄道対策事業。L4への転用可能額ではない。	西尾市 R8主要事業
上記残負担÷地域公共交通運行事業	0.09963005786	率	予算規模の比較にすぎず、財源余力を意味しない。	
C. 経産省の自動運転移動サービス経済性モデル	**年間支出**	**単位**	**意味**	**出典**
ドライバー運転	11700000	円/年	複数実証をもとに経産省が作成したモデル。幡豆実績ではない。	経産省 自動走行ビジネス検討会資料
L4 2025年時点	48330000	円/年	車両改造、保安要員、遠隔監視、ソフト等が重い導入初期モデル。	同上
L4 2030年時点	25520000	円/年	1対3遠隔監視、量産・ソフト低廉化等を仮定。	同上
L4 2035年時点	17190000	円/年	1対10遠隔監視等を仮定した将来モデル。	同上
D. 運賃だけで年間支出を賄うなら、何人必要か（感度を見るだけの計算）	**計算値**	**単位**	**前提**	
仮運賃	250	円/乗車	経産省モデルの運賃250円を便宜的に使用。幡豆の運賃案ではない。	
運行日数	365	日/年	単純比較のため365日。実運行日は未確認。	
L4 2025支出を運賃だけで賄う必要利用者	529.6438356	人/日	公費・協賛等ゼロという非現実的な感度ケース。	
L4 2030支出を運賃だけで賄う必要利用者	279.6712329	人/日	同上。	
E. この暫定試算から言えること				
1	初期費用は1台でも億単位になり得るが、現行の一般支援4/5を使えば、理論上の自治体・事業者側残負担は数千万円規模まで圧縮され得る。			
2	一方、問題は導入後の毎年の運行費。経産省モデルでは導入初期4は有人運転より高い。1:Nや量産で下がる想定だが、幡豆で同じになる保証はない。			
3	したがって申請書を完成させるには、車両価格だけでなく、運行主体、遠隔監視、保守、通信、現場対応を含む実見積が必要。			
4	西幡豆－寺部の需要が未証明のままでは、初期投資を正当化できない。需要調査と有人代替案比較が先に必要。			

愛知県西尾市①　自動運転移動サービス（R8年度事業）

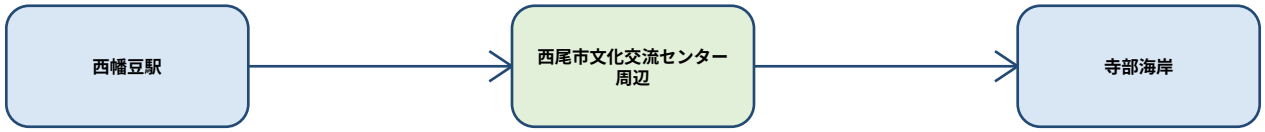
非公式・公開情報による様式再現版

事業目的・概要
名鉄蒲郡線を幹線として利用し続けられるよう、西幡豆駅から寺部海岸への端末交通を検討。R9年度までの全区間L4を制度要件に合わせた仮想目標とする。

事業の特徴・ポイント
L4ありきにせず、タクシー常駐・有人小型シャトル等と比較。現行公開データでは駅-寺部の固定需要は未証明であることも申請書に残す。

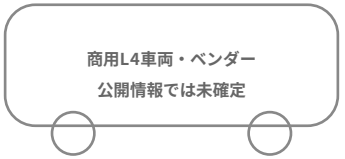
今年度の取組・検証内容
需要OD、道路リスク、車両RFI、地域コミッティ、L2等安全検証、ODD・許認可準備を仮想工程として設定。

走行ルート（候補）



公開資料の基礎値：西幡豆駅-寺部海水浴場 2.0km　※正式L4車道路線は未確定

車両外観（未選定）



実施概要	公開情報版の記入
ルート	西幡豆駅 - 文化交流センター周辺 - 寺部海岸
運行方式	定路線（定時）を第一仮説
運行主体 / 交通事業者	未確認
インフラ連携	道路リスク評価後に必要箇所を判断
運行期間 / 便数 / ダイヤ	未確認

車両概要	公開情報版の記入
車種名	未確認
車両メーカー	未確認
自動運転システム開発事業者	未確認
乗車定員 / 最高速度 / 台数	未確認
予算	R8応募額・正式見積とも未確認

L4実装計画（制度要件に合わせた仮想工程）

項目	R8年度	R9年度
レベル4運行	ー（L2等安全検証を想定）	◎ 対象全区間（仮目標）
台数	未確認	未確認
運行ルート	西幡豆駅-寺部海岸 候補区間	同区間 全区間L4を仮置き
運行方式	定路線（定時）仮説	定路線（定時）仮説
運賃	未確認	未確認
運転者	有を想定	無
特定自動運行主任者 / 遠隔監視	対象外・準備 / 検証設計未確認	同乗・遠隔等 / N:N 未確認

正式な国交省配布Excel/Wordではなく、公開PDFの項目構造に基づく政策シミュレーション。

愛知県西尾市②　自動運転移動サービス（R8年度事業）

非公式・公開情報による様式再現版

事業実施体制

西尾市（仮想代表団体）
担当部署候補：市民部 地域つながり課（公共交通担当）
※実際のR8申請部署・申請有無は未確認

旅客運送事業者
未確認

自動運転システム事業者
未確認

研究・技術協力
未確認
SIP関係者の正式参画は未確認

許認可・道路・安全関係
愛知県警 / 公安委員会
道路管理者 / 中部運輸局 等

地域コミッティ：2回以上（制度要件）
設置状況・構成員：未確認

参画団体・役割（公開情報で確定できた範囲）

#	種別	団体名	委託内容・役割
1	地方公共団体	西尾市（仮想）	代表団体として仮置き。正式申請の事実ではない。
2	交通事業者	未確認	旅客運送、運行管理等
3	自動運転	未確認	車両・自動運転システム、遠隔監視等
4	研究・技術	未確認	SIP既存研究はあるが正式参画未確認
5	道路・安全	関係機関	警察・道路管理者等との事前協議が必要

事業費 1/5 負担者

未確認
市・交通事業者・その他参画団体の負担意思決定が必要。公開情報だけでは確定できない。

将来ステップ

時期	仮想ステップ
R8	需要OD / 道路リスク / RFI / 地域コミッティ / L2等安全検証 / 許認可準備
R9	許認可取得 → 対象全区間L4を制度要件に合わせた仮目標
R10以降	当該補助を前提にせず、運行収入・市費・事業者負担等で持続可能性を検証

公開情報だけで埋められない核心： R8公募への申請意向・正式申請 / 時間帯別OD・予約不成立 / 正式L4ルート・ODD / 車両・ベンダー / 運送事業者 / 関係機関協議 / 保険・通信・遠隔監視・保守見積 / R10以降の負担。

愛知県西尾市（事業全体）　自動運転移動サービス（R8年度事業）

非公式・公開情報による様式再現版

事業全体の考え方
名鉄蒲郡線を幹線とし、駅から生活・観光目的地への二次交通を組み合わせる。「最初にL4を実装しやすい場所」と「15年先の戦略軸」は同じとは限らない。西幡豆駅-寺部海岸を申請シミュレーション対象とし、東幡豆・こどもの国を比較候補として残す。

① 申請対象

西幡豆駅 - 寺部海岸
申請シミュレーション対象 / 新路線

公開資料2.0km。地域内需要はあるが、西幡豆駅目的地はR6で25件/年。観光・夕方・家族送迎・外出断念等は未把握。
最大の課題：新路線に相応の費用を投じる需要の定量証明。

走行ルート（候補）

西幡豆駅 → 文化交流センター → 寺部海岸

正式L4道路 / 車両 / 運行主体 / ODD：未確認

② 参考比較

東幡豆駅周辺
参考比較・申請対象外

SIP、駅前車両待機・QR精算、モビリティハブ、2025年の狭隘公道での自動運転プロトタイプ走行が存在。
読み：第一号L4の実装準備度は相対的に高い可能性。営業L4候補ルート・ODDは未公開。

走行ルート（候補）

東幡豆駅 → モビリティハブ → 海岸付近

2025年公道実証 ≠ 営業L4サービス。正式候補路線は未確認

③ 参考比較

こどもの国駅 - あさひが丘入口
参考比較・申請対象外

駅-入口間に最大9人の無料送迎がある。既存有人サービスを自動化する説明は新路線より整理しやすい可能性。
未確認：年間利用者、運行費、運転者拘束時間、運転士確保の課題。

走行ルート（候補）

こどもの国駅 → 既存無料送迎 → あさひが丘入口

L4置換判断には既存送迎の原価・需要データが必要

結論ではなく、公開情報だけで政策案を申請書の形まで持っていく実験。分からないものを「未確認」のまま公開する。